

# *Topper & Trapper!*



EN **MCB** PRODUKT

## TVÅ 3-VÄXLADE

### MOPEDER FRÅN MONARK

#### TOPPER

Den kom förra året och gjorde succé redan från början. På bilderna i den här broschyren kan du se hur den ser ut.

Topper liknar inte vanliga mopeder. Den har flera detaljer som inte brukar finnas på vanliga mopeder. Den stora tanken med knäslut. Den öppna fjädringen bak. Det uppsvängda avgasröret med värmeskydd och trätt i rostfritt. Separat hastighetsmätare. Störtbågar. Topper har också stora hjul med greppsäkert mönster.

Och så har den Husqvarnamotor av exporttyp — byggd för högre effekter än lag-enliga 1 hk som tas ut i Sverige. Husqvarna kan göra motorer. Det är inte underligt att de vinner VM i motorcross då och då.

Topper är **3-växlad**. Fotväxel. Den finns i två färger. Polisvit och karolinblå.

Topper kostar cirka 1.530:— + oms.  
(1.698:30 med oms.)

#### TRAPPER

Trapper är en ny moped från Monark. Du kan se här i broschyren hur den skiljer sig från Topper. Man kan väl säga att Trapper är rätt moped för dej som vill ha något sportigt men tycker att Topper är för mycket lik en motorcykel.

Trapper har samma motor som Topper. Och lika sportiga detaljer. Öppen fjädring bak. Stora hjul. Däck med greppsäkert mönster. Förkromade fälgar. Rostfria skärmar. Du kan också få den med störtbågar och speglar.

Trapper är **3-växlad**. Fotväxel. Trapper finns i karolinblått och tvåfärgad — vit och salamandergrön.

Trapper kostar cirka 1.435:— + oms.  
(1.592:85 med oms.)

#### VILKEN SKALL DU VÄLJA?

Egentligen är det mest en smaksak, titta på båda. Provkör båda. Vilken du än väljer så får du en monarkmoped som håller för hårda tag. Ramarna är pressade av svenskt stål. Många detaljer är rostfria.

Och det är också rätt förståndigt att välja en moped från Monark. Det finns reservdelar över hela landet. Du kan få service gjord på den överallt. Du får också 6 månaders garanti.

Du kan köpa din monarkmoped på avbetalning. Allt det kan de som säljer Monark berätta mer om. Gå till närmaste återförsäljare. Det är inte långt dit.



*Kul att ha en moped att plocka med. Putsa. Finjustera. Men kom ihåg —  
lika lätt som det är att falla för frestelsen att trimma  
Topper och Trapper till högre fart lika lätt är det att åka fast.  
Med dryga böter och missat bilkörkort som följd.*





*På kvällen — ut till gänget. På vit Topper. Eller karolinblå Trapper.  
Så hänger man där och pratar. Inte så mycket om mopeder kanske,  
men det är skönt att ha en. Många vill låna den.*





*Det är skönt att ta Trapper eller Topper till och från skolan.  
Det blir inte farligt dyrt heller. En moped drar så litet.  
Topper och Trapper kostar bara cirka 25 öre/milen att köra.*





*Du behöver inte tanka din Topper eller Trapper så ofta.  
Den går ca 40 km på en liter. Det blir cirka 25 öre milen.  
Så det kan knappast bli billigare.*





*Husqvarna-motorn av exporttyp ger snabbt ax. Tidningen Motor har gjort en test som visar att Topper är den accelerationssnabbaste mopeden.*

*Ett sådant ax är inte dumt att ha i ryckig trafik. Och så blir kompisarna efter.*







*Det är nästan orättvist att kalla Trapper och Topper för mopeder.  
Titta på uppslaget här. Har du sett så många specialdetaljer på en moped tidigare . . .  
Och så är det ju en annan sak med Topper och Trapper som står över mopedklass.  
Motorn. 3-växlad Husqvarnamotor av exporttyp — byggd för högre effekter  
än lagenliga 1 hk som tas ut i Sverige.*

*På den stora bilden ser du karolinblå Trapper och polisvit Topper.  
Topper finns också i karolinblått,  
Trapper finns också tvåfärgad i polisvitt och salamandergrönt.*



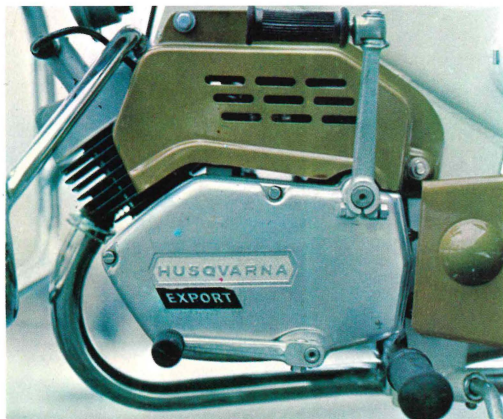
*Jämför färgerna på polisens mc och Topper. Samma — polisvit.  
Det är snyggt. Båda har också störtlågar. Det gör sitt till stilen.  
Och så är det praktiskt — de tar emot om cykeln trillar omkull.*





Trapper i stadstrafik. Smidig, välbalanserad, lätt att ta sig fram med även där det är trångt. Körställningen är fin — högt styre. Och så är det lätt att snabbt komma av och på — ramen är låg och tanken är inte i vägen.

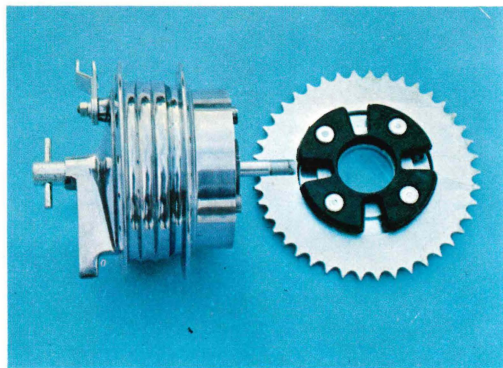




Både Topper och Trapper har 3-växlad Husqvarnamotor av exporttyp. Det är ingen vanlig mopedmotor. Den är byggd för högre effekter än lagenliga 1 hk som tas ut i Sverige. Den håller längre. Är stryktåligare. Cyldern är skalgjuten för att ge perfekt precision. Svänghjulsmagneten har extra hög tänd- och belysningseffekt — tål bl. a. extra ljus. Alla lager är kraftigt dimensionerade. Primärtransmission med snedskurna lätt- och tystgående kugghjul i oljebad. Helt inkapslad hastighetsmätaretransmission i oljebad. Tändsystemet är radio- och TV-avstört.



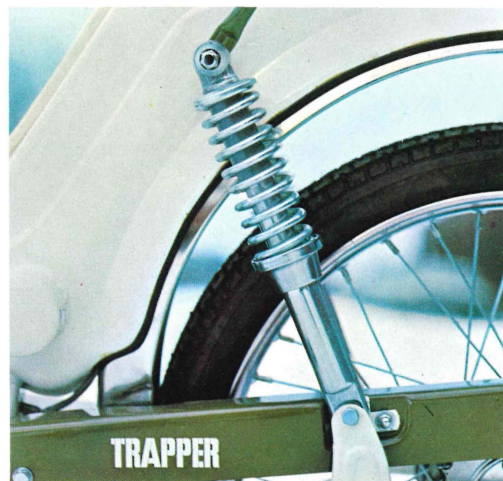
Förkromad störtbåge med backspeglar kan du få som extra utrustning både till Topper och Trapper. Lätt att montera själv. För Topper finns också speciell pakethållare.



Topper och Trapper har fullbromsnav i lättmetall. Ryckutjämnare i baknavet ger mjukare starter och gör att lager- och kedjeslitaget minskar. Stickaxlar. Idén kommer från tävlingsmotorcyklar.



Skärmarna både bak och fram på Trapper är rostfria.



Topper och Trapper har öppen sportig fjädring bak. Här ser du fjädringen på Trapper.





Både Topper och Trapper har teleskopgaffel fram.



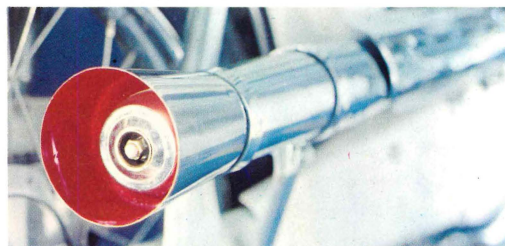
Hastighetsmätaren med vägmätare ligger inkapslad i strålkastaren på Trapper.



Tanken på Trapper ligger försänkt kring ramen. Det ger lägre tyngdpunkt och bättre balans. Tanken rymmer 5,5 liter.



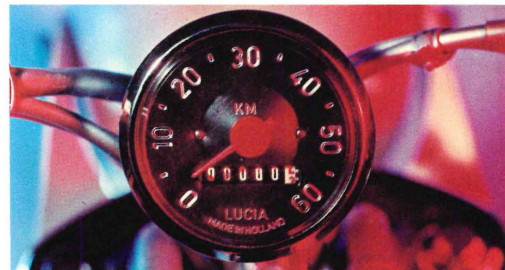
Topper har tank med knäslut. Den har också snabbtanklock. Bara ett tryck och locket öppnar sig. Tanken på Topper rymmer nästan 10 liter.



Det uppsvängda avgasröret på Topper avslutas med tratt som ger speciellt ljud. Avgasröret har också värmeskydd.



Strålkastaren på Topper sitter fritt som på en TT-motorcykel och kan lätt justeras.



Toppers hastighetsmätare med vägmätare är precis som på TT-motorcyklar monterad på styret för att ge snabb avläsning. Den är graderad till 60 km/tim.

## KÖP HJÄLM SAMTIDIGT SOM MOPED!

Skrattar du åt den som har störhjälm och kör moped? Tänk på att det är inte många år sedan man skrattade åt dem som hade säkerhetsbälten i bilarna. Idag vet man att det är livsviktigt. Alla tävlingsförare bär hjälm!

Så en hjälm är nog inte så löjligt. Den skyddar effektivt från huvudskador, de skador som är bland de vanligaste vid trafikolyckor. Och tittar du på de hjälmar som finns att köpa så ser många rätt fräna ut. Du kan också ge hjälmen din egen stil. Måla den som du vill ha den. Titta här — lite färg och fantasi räcker.



### SPARA TILL EN TOPPER ELLER TRAPPER. TIPS!

Topper kostar cirka 1.530:— + oms.  
(1.698:30 med oms.)

Trapper kostar cirka 1.435:— + oms.  
(1.592:85 med oms.)

Du tycker förmodligen att det är mycket pengar. Men det är inte omöjligt att spara ihop till en moped. Låt oss säga att du på sommaren kan jobba ihop det som går över tusenlappen. 1.000 kronor kan du spara på annat sätt. Röker du kan du sluta med det. Tio cigaretter om dagen blir 1.000 kr på ett år och fyra månader. Eller sluta åt snask. 2 kronor sparade om dagen blir också 1.000 kr på ett år och fyra månader.

Du kan kanske också be dina föräldrar att sätta in barnbidraget på banken. Då har du tusen kronor på drygt ett år.

## TRÄNA, TÄVLA PÅ EGEN BANA.

Kör gärna i skogen med din Topper eller Trapper. Men lägg upp en bana för att få ordning på det. Samla gänget, leta upp ett ställe där Ni får hålla till. Staka ut en bana. Försök att få den omväxlande. Lera, grus, gräs, stenigt. Uppför, nedför. Genom vatten. Över rötter. Pila ut banan med vimpelar. Du kan skriva till Monark, Mopedsektionen, Varberg så får du riktiga. Träna sedan och tävla. Kör på tid. Eller kör riktiga heat med flera i. Men hjälm skall alla ha som åker. Det är regel i alla motorcross och andra motortävlingar, och det är ingen barnlek att köra Topper eller Trapper. Men kul är det.







*Motorerna på högvarv. Snabba växlingar. Koncentration av balansen.  
Terrängkörning är god träning för körskickligheten. Det har du nytta av i trafiken.*



EN **MCB** PRODUKT